

Sjednotit a zpřehlednit data na rušných pracovištích jako jsou podnikové vrátnice, není snadný úkol. Pracoviště s velkým provozem nákladních aut, osobních vozů i chodců vyhodnocují velké množství dat. K rychlému odbavení je zapotřebí dobře navržený systém pro konkrétní situaci. Prvotním úkolem každé vrátnice je ověřit totožnost příchozích i odchozích osob a vozidel.

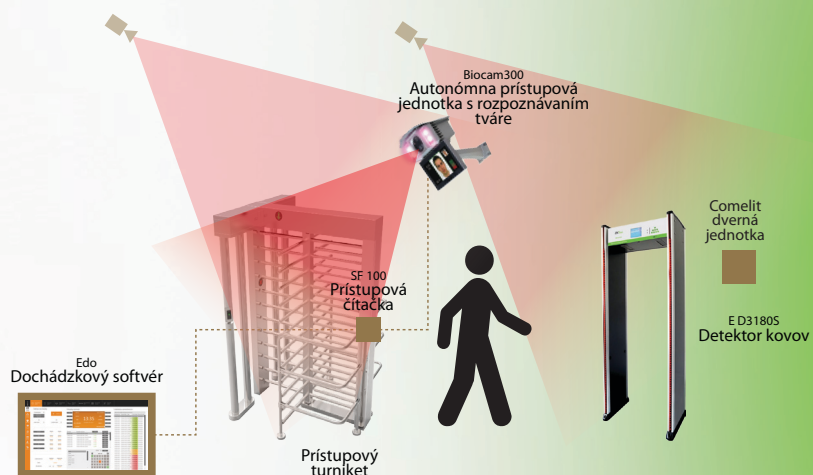
CHODCI

Většina řadových zaměstnanců nebude mít jistě povolený vjezd do areálu a budou využívat vstup pro chodce. Pro zamezení neoprávněného vstupu je vhodné využít plno profilové turnikety v kombinaci s přístupovým systémem.

Vstupní kontrola

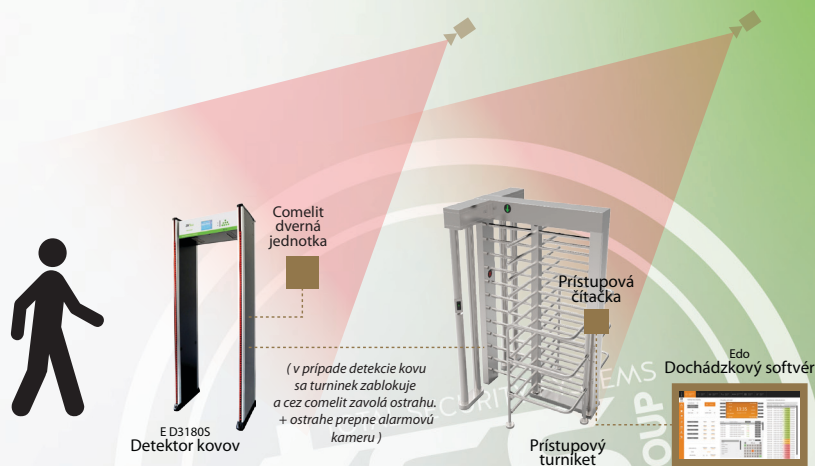
Pro usnadnění vstupu je ideální pomocník zařízením [BioCam300](#), které rozpozná příchozí podle obličeje a povolí průchod. Součástí balení Bio-Cam je i čtečka otisků prstů pro paralelní identifikaci. Výstup ověření totožnosti lze zároveň propojit s podnikovým [docházkovým softwarem EDO](#), který zapíše aktuální data průchodu jako příchod zaměstnance do práce.

K identifikaci jsou využity dva identifikátory, které je téměř nemožné zfalšovat. Není problém samozřejmě přístup podmínit načtením [RFID čipu nebo karty](#). Na vstup pro pěší je vyhrazena jedna CCTV kamera, která slouží ostraze ke kontrole.



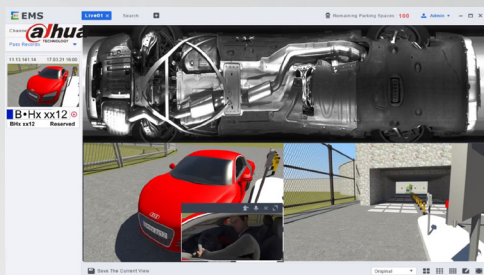
Výstupní kontrola

Při odchodu ze závodu je procedura ověření totožnosti naprosto stejná jako u vstupu. Liší se jen kontrolou, na detekčním rámu E D3180S pro případné vynášení materiálu. Zaměstnanec projde detekčním rámem a v případě, že zařízení vyhodnotí nadlimitní přítomnost kovových částic, spustí se alarm. Detekční rám poplachovým výstupem zablokuje možnost průchodu turniketem, upozorní ostrahu, přepne kameru u detekčního rámu do poplachového okna a vyvolá komunikaci pomocí video telefonu na nejbližší ostrahu.



VOZIDLÁ

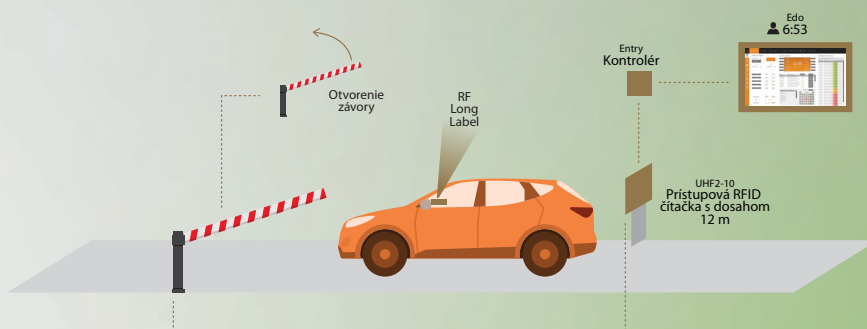
Každé vozidlo vjíždějící do areálu přejede přes video kontrolu podvozkové části zabudovanou ve vozovce. Obraz z [Dahua MV-VDF5020CE-00](#) je k dispozici ostraze ihned, ještě než návštěvník zazvoní na zvonek vřátnice. Zkontrolovat lze vozidla s šířkou až 4,5 metru do maximální rychlosti 80km/h. Výška podvozku je v rozmezí 60-2000mm.



Osobní automobil

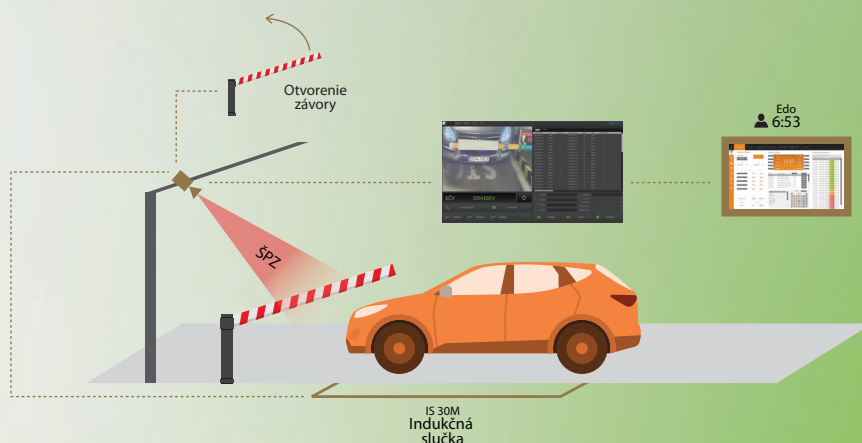
RFID s dlouhým dosahem

K ověření totožnosti vozidla je nejnázší využít [RFID kartu s dlouhým dosahem](#) v kombinaci s odpovídající čtečkou. Auto přijíždí k identifikačnímu bodu a bez zastavení projede. Čtečka [UHF2-10](#) dokáže rozpoznat RFID kartu, umístěnou za předním sklem až na 12 metrů. Opět je možné impulz z ověření využít pro účely podnikové [docházky EDO](#).



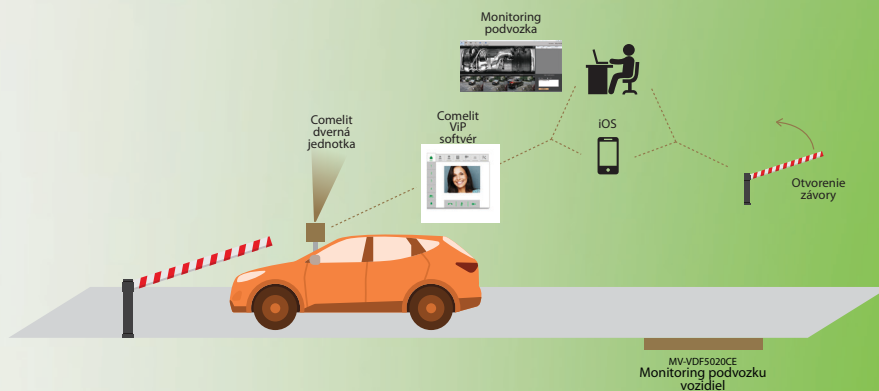
Ověření SPZ

Osobní automobil, který není vybavený [RFID kartou s dlouhým dosahem](#) lze snadno identifikovat podle registrační značky. V tomto případě je ideální postup pro správné rozpoznání vozidla následující. Vozidlo přijede k retardéru, kde jeho přítomnost vyhodnotí [indukční smyčka](#). Smyčka dá pokyn kameře k pořízení snímku a vyhodnocení RZ. V případě, že je daná RZ na seznamu vozidel s oprávněním k vjezdu, závora se otevře.



Ověření pomocí obsluhy

Vozidlo ohlášené návštěvy lze předem přidat do systému vyhodnocení RZ pro jednorázový vjezd i výjezd. V případě neohlášené návštěvy řidič vozidla zazvoní na ostrahu. Zde je využít [VIP systém Comelit](#), který dokáže komunikovat s pevnými monitory i na [mobilní zařízení](#). Lze tedy upozornit ostrahu, i když zrovna není přítomna na svém pracovišti. Ostraha po prověření, totožnosti a obrazu podvozkové části vozidla, vpustí vozidlo do objektu.



MV-VDF5020CE
Monitoring podvozku vozidel

NÁKLADNÍ VOZY

U nákladních vozů jsou pro identifikaci a autorizaci vjezdu využity stejné technologie, jako u osobních automobilů. Speciálně pro nákladní vozy jsou přidány kamery pro kontrolu nákladu a druhá kamera pro sejmутí registrační značky přívěsu.

Možnosti vstupu:

1. Comelit dvěrná jednotka > Comelit VIP softvér > iOS / vrátník (+ CCTV záznam a kontrola podvozku)
2. Rozpoznanie ŠPZ (+ CCTV záznam a kontrola podvozku)
3. RF Long Label > UHF2-10 (+ spracovanie dochádzky) (+ CCTV záznam a kontrola podvozku)

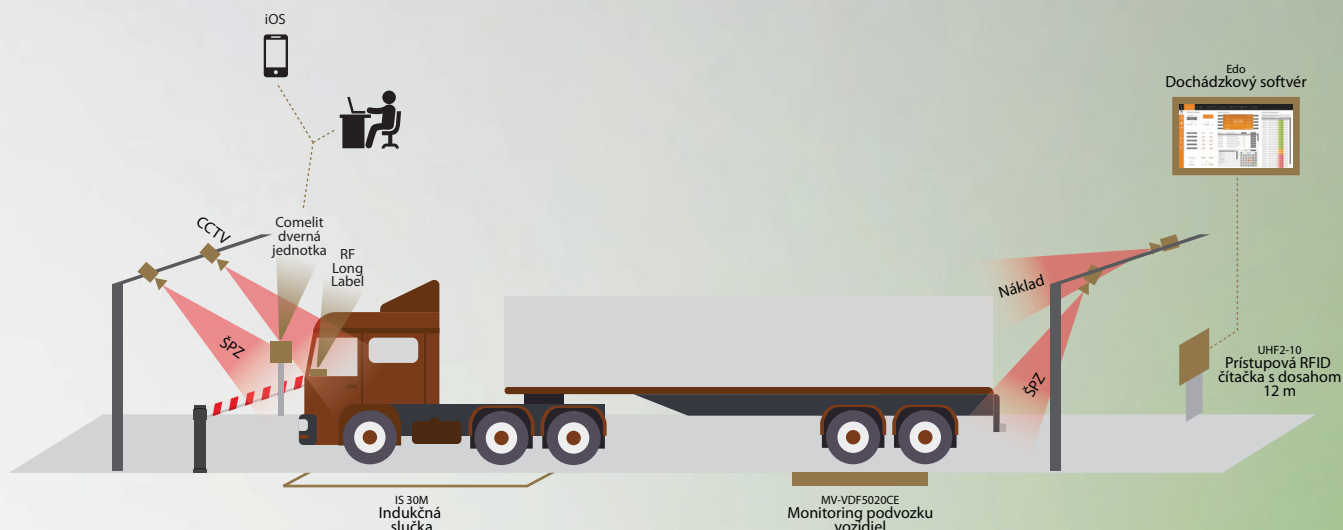


SCHÉMA VRÁTNICE

Celý systém bude odpovídat následujícímu schématu, které zahrnuje všechny výše uvedené postupy identifikace. V náčrtu je znázorněna vrátnice, které obsluhuje dva vjezdy i výjezdy pro vozidla a vstup s výstupem pro chodce.

